

OPIS TECHNICZNY.

do części drogowej projektu budowy muzeum pożarnictwa w m.: **DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA**, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie (dz. nr ew. gruntu 436).

1. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Transprojekt W-wa 1992
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - W-wa IBDM 1995
- Projekt zagospodarowania i projekt architektoniczno – budowlany budowy muzeum pożarnictwa na dz. nr 436 w Dąbrówce Podlężnej – opracowanie mgr inż. Arch. Piotr Łobodziński, 2009r.
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie.

2. Lokalizacja.

Projektowana część drogowa tj. jezdnia, miejsca postojowe, chodniki i plac zabaw znajdują się na terenie działki muzeum pożarnictwa w Dąbrówce Podlężnej na działce o nr ew. gruntu 436, przy drodze powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podlężna.

Lokalizację pokazano na planie orientacyjnym.

3. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto:

- profilowanie korpusu drogowego,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni
- budowę nawierzchni jezdni i miejsc postojowych,
- budowę nawierzchni chodników,
- budowę nawierzchni placu zabaw
- zamontowanie urządzeń na placu zabaw
- zamontowanie obiektów małej architektury – ławki, kosze, wiaty przystankowa.

4. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste, piaszczysto gliniaste i gliniaste. Poziom wody gruntowej stwierdzono na podstawie poziomu wody w studniach i rowach istniejących w pobliżu drogi - na głębokości poniżej 1.10m od poziomu terenu. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G₁₋₃.

5. STAN ISTNIEJĄCY.

Zabudowę obrzeżną projektowanej jezdni, miejsc postojowych, chodników i placu zabaw stanowią projektowane muzeum pożarnictwa, wieża strażacka, remiza oraz tereny zabudowane z zabudową niską mieszkaniową i gospodarczą m. Dąbrówka Podlężna.

W pasie robót prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć energetyczna
- kablowa sieć energetyczna
- kablowa sieć telefoniczna
- kanalizacja sanitarna

Wymienione urządzenia infrastruktury podziemnej i napowietrznej nie kolidują z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń. Zabezpiecza się jedynie kable telefoniczne i elektroniczne rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT A110PS.

6. STAN PROJEKTOWANY.

6.1. Plan sytuacyjny.

Jezdnia:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:
- jezdnia 7,00 – 5,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, z jednostronnym spadkiem poprzecznym na zewnątrz budynków.

Miejsca postojowe:

Projektuje się zatokę postojową szerokości 20,00m i głębokości 5,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni.

Chodniki:

Projektuje się chodniki o szerokości 2,00-3,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni i na zieleńce.

Plac zabaw:

Projektuje się plac zabaw o nawierzchni bezpiecznej z płyt amortyzujących upadek oraz z kostki brukowej betonowej (szatnia i dojście do nawierzchni bezpiecznej), z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku zieleńca.

Plan sytuacyjny przedstawia rys nr 1.

6.2. Roboty ziemne.

Roboty ziemne dotyczą:

- korytowania pod konstrukcję nawierzchni, krawężników i obrzeży
- wykonania nasypów z gruntu dowiezionego

z wbudowaniem urobku w skarpy wywiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora.

6.3. Przekrój normalny.

W przekroju normalnym zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla jezdni drogi wewnętrznej manewrowej. Zaprojektowano jezdnię, chodniki i miejsca postojowe o parametrach:

Jezdnia:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:
- jezdnia 7,00 – 5,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% na zewnątrz budynków.

Miejsca postojowe:

Projektuje się zatokę postojową szerokości 20,00m i głębokości 5,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

Chodniki:

Projektuje się chodniki o szerokości 2,00-3,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm, z jednostronnym spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni i na zieleńce.

Plac zabaw:

Projektuje się plac zabaw o nawierzchni bezpiecznej z płyt amortyzujących upadek gr. 5cm oraz z kostki brukowej betonowej gr. 6cm (szatnia i dojście do nawierzchni bezpiecznej), z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1% w kierunku zieleńca.

6.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych” IBDM 1995r, oraz Dz. U. nr 43 z 1999 roku, WT-1-5 2010r. Obciążenie ruchem przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1. Grunty występujące w podłożu po uwzględnieniu warunków gruntowo - wodnych zakwalifikowano do grupy nośności G_{1-3} . Dla wyznaczonej kategorii ruchu, założonych warunków materiałowych i technologicznych oraz warunków gruntowo - wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

6.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i miejsc postojowych:

- kostka brukowa wibroprasowana	-	8,0cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4	-	3,0cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,0mm	-	15,0cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/8mm	-	10,0cm
- ulepszone podłoże z mieszanki CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0	-	15,0cm
Razem		= 51cm
-podłoże z gruntu rodzimego G_{1-3}		

6.4.2. Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka brukowa wibroprasowana	-	6,0cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4	-	3,0cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0	-	10,0cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/8mm	-	10,0cm
Razem		= 29,0cm
-podłoże z gruntu rodzimego G_{1-3}		

6.4.3. Konstrukcja nawierzchni bezpiecznej placu zabaw:

- Płytki amortyzująca upadek z wysokości 150cm	-	5,0cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10	-	12,0cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,0mm	-	15,0cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa naturalnego 0/8mm	-	10,0cm
Razem		= 42,0cm
-podłoże z gruntu rodzimego G_{1-3}		

Jezdnia prowadzona będzie w krawężniku betonowym typu lekkiego 15x30x100cm. Chodnik prowadzony będzie w obrzeżu betonowym wibroprasowanym 20x6cm.

6.5. Roboty towarzyszące i uwagi dla Wykonawcy.

6.5.1. Uwagi dla Wykonawcy i Inwestora.

Wszelkie roboty w zbliżeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela sieci.

Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów.

UWAGA : szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 i 15/91 z późniejszymi zmianami).

Zaprojektowane obiekty należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego. Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

Wielkość i rodzaj robót wyliczono i przedstawiono w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Sposób wykonania robót oraz wymagania dla poszczególnych rodzajów robót przedstawiono w „Szczegółowej specyfikacji technicznej robót drogowych” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Polskim Normom, Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, jednoznacznie przepisom ich wykorzystania i stosowania.

Roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z Dokumentacją na etapie przetargu.

7. Wskazania technologiczne.

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w ślepym kosztorysie ofertowym. Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w „Uprozczonej specyfikacji technicznej” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Opracował: